Resumen C.9 Economía de Prevención. Método de Heinrich

En caso de accidente se generan principalmente dos tipos de costes: los económicos y los humanos. La economía de la prevención permite llevar un control de las perdidas generadas a causa de los accidentes.

Cuando se produce un accidente de trabajo, se incrementan los costes que se contabilizan para la obtención del producto debido al pago de indemnizaciones, incremento de las cuotas de seguros,... de manera que esto se puede traducir en una disminución de beneficio para la empresa, un incremento de los precios para mantener beneficio, una reducción general del P.I.B. como resultado de los efectos perjudiciales que los accidentes de trabajo tienen sobre los trabajadores (pérdida de vidas, paso de población activa a pasiva, pérdida de tiempo de trabajo) así como una pérdida de la competitividad global del país frente al resto. En conclusión, sea cual sea la decisión adoptada frente a un accidente de trabajo todas ellas repercuten de forma negativa en el ámbito macroeconómico.

Los costes pueden ser de dos tipos: los costes directos y los costes indirectos.

- **Costes Directos**. Como sueldo del accidentado, horas de atención medica, ambulancia,..
- **Costes Indirectos**. Como costes de producción, incrementos de costes asegurados, costes administrativos, imagen de la empresa,…

Heinrich introduce en 1930 el concepto de costes directos (Cd) y Costes Indirectos (Ci), y establece que el coste total del accidente sería el quíntuplo de los costes directos.

$$CT = 5 \times Cd$$

Punto Óptimo de la Inversión. El análisis económico para determinar el nivel óptimo de seguridad a implantar en la empresa debe partir de las dos premisas básicas que determinan la rentabilidad de toda inversión: los ingresos que aporta y el gasto que genera. Según este planteamiento, la empresa continuara interviniendo en medidas de prevención hasta que llegue al punto en que los costes son iguales a la economía adicional derivada de una reducción de los accidentes. Se trata del punto en el que serán mínimos los costes globales, esto es, cuando el coste marginal de la seguridad iguala a su beneficio marginal. Este es el punto de equilibrio o posición optima desde la perspectiva empresarial.